

SERVIGRAMA

Exclusiva solución de **Tecnología de control de manejo**

Vol. 1 No. 4

Reto:

Usar un buje convencional en las Ford F-150 2004-2008 y los Ford Expeditions 2003-2013

Las Ford F-150 2004-2008 y los Ford Expeditions 2003-2013 se diseñaron para incluir un ensamble inferior del strut especial que permite al buje rotar durante el movimiento de la suspensión. Este diseño especial reduce la fricción, añade durabilidad y mejora la calidad y la comodidad del rodaje. Debido al costo, muchos fabricantes de componentes de control de manejo utilizan un ensamble de buje estándar en lugar del buje rotacional.

La utilización de un buje de especificaciones estándar podría causar:

- Aspereza en la suspensión
- Una reducción de la vida de servicio
- Una respuesta más lenta de la suspensión

Solución:

Emparejar el buje rotacional con diseño tipo equipo original

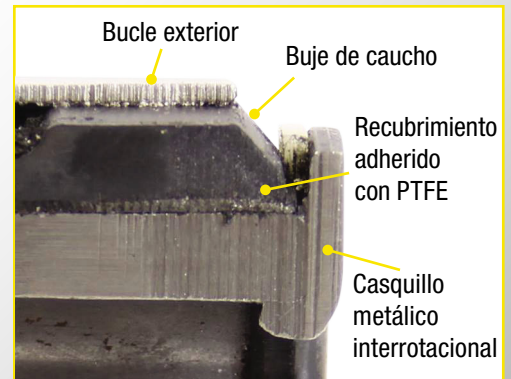
Los Struts para esta aplicación incluyen los bujes rotacionales necesarios, que están diseñados para mejorar la comodidad del rodaje, la maniobrabilidad y la vida de servicio a través de una reducción en la fricción de la suspensión.

El strut Monroe premium, esta diseñado para ayudar a restaurar como nuevas la dirección y la maniobrabilidad.

También se encuentran disponibles para esta aplicación los struts Monroe Reflex® premium, que incluyen el buje rotacional.

La utilización de un buje rotacional produce:

- Una mejora en la calidad de la suspensión
- Un aumento en la comodidad del rodaje
- Una vida de servicio más larga



El perno para esta configuración de montaje especial requiere una fuerza de torsión muy elevada; sírvase consultar el manual de servicio correspondiente.



¡Comuníquese con nosotros a nuestra Línea de Asistencia Comercial y Técnica!

Comparta sus preguntas, sugerencias y otra información con nuestros representantes Tenneco al 01-800-111-7348.

ASISTENCIA TÉCNICA

www.monroe.com.mx

Línea de Asistencia Comercial y Técnica: 01-800-111-7348
(8:30 am – 6:00 pm Hora del Centro de México, de Lunes a Viernes)